

SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



Italiano

English

Français

Español

SWING 2

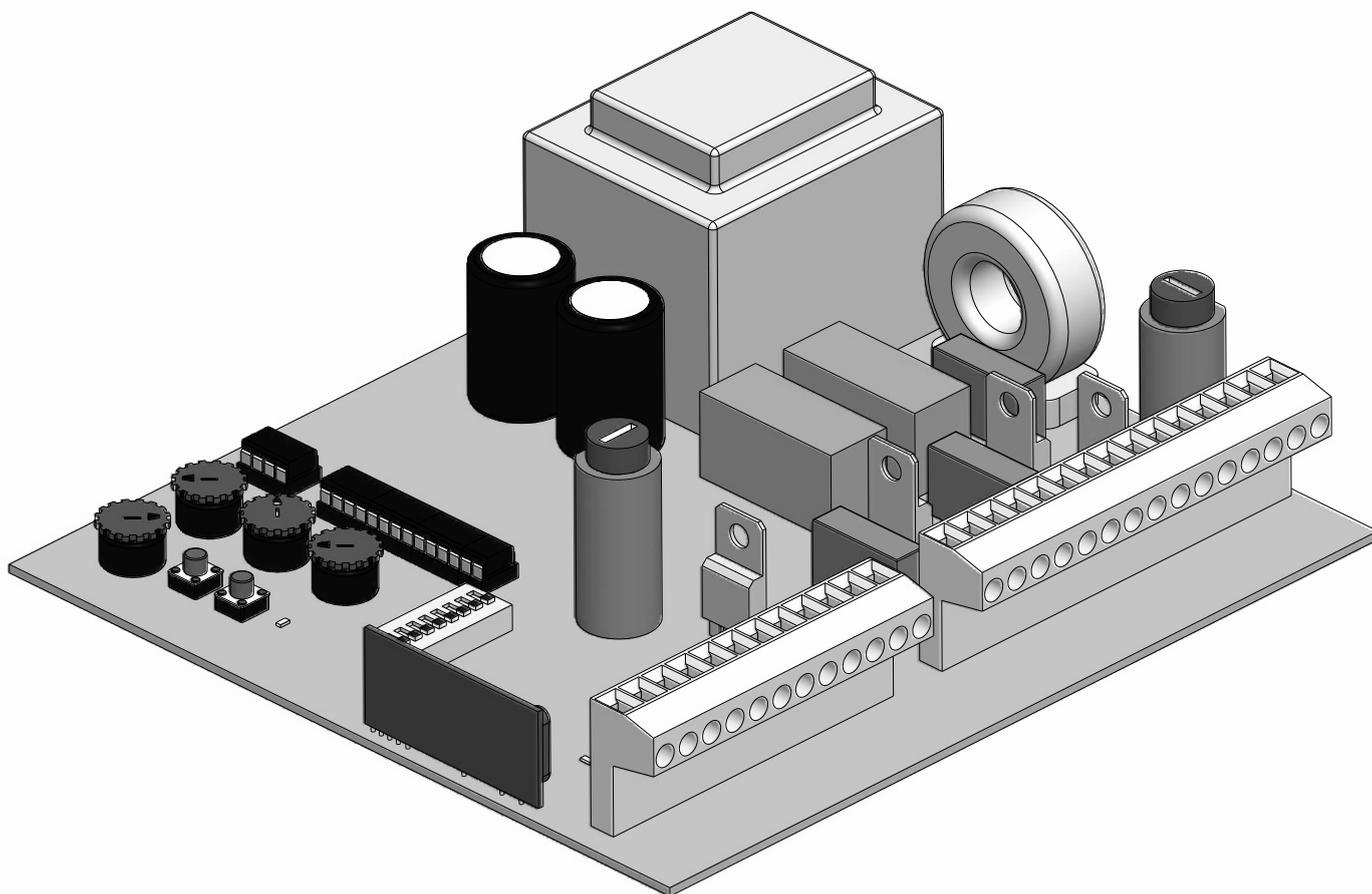
23021090 / 23021095

APPARECCHIATURA ELETTRONICA PER CANCELLI AD ANTE BATTENTI

ARMOIRE ELECTRONIQUE POUR PORTAILS A BATTANTS

TARJETA ELECTRONICA PARA CANCELAS ABATIBLES

ELECTRONIC CONTROL UNIT FOR SWING GATES



SEA s.r.l.

Zona Ind.le S. Atto - 64020 S. Nicolò a Tordino (TE)

Tel. 0861.588341 - Fax 0861.588344

Numero Verde: 840.000.440

www.seateam.com

e-mail: seacom@seateam.com

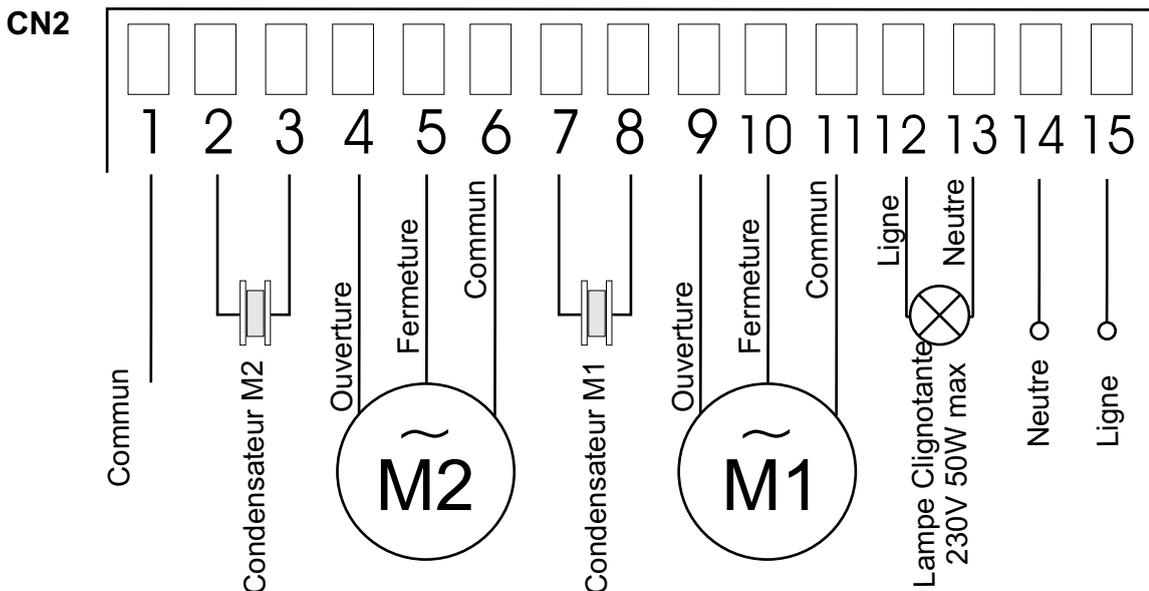
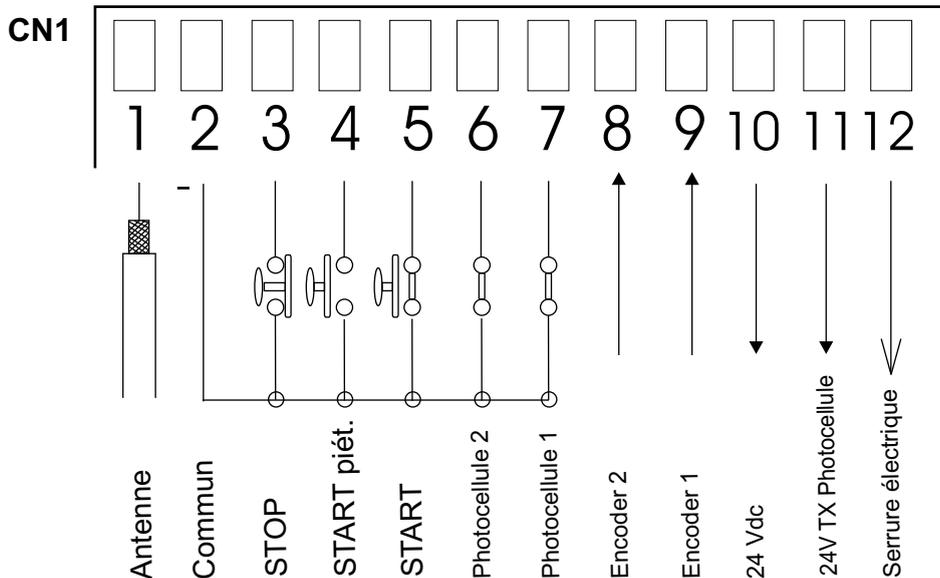


INDEX

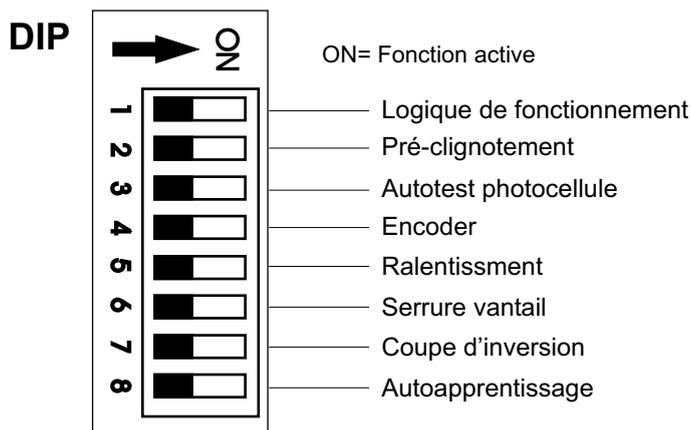
CONNEXIONS	41
DESCRIPTION DES COMPOSANTS.....	42
INFORMATIONS GENERALES	43
CONNEXIONS START, STOP, START PIETON, ANTENNE, CONNEXIONS PHOTOCELLULES, SERRURE ELECTRIQUE.....	44
ACTIVATION GESTION ENCODER TYPE SAFETY GATE	45
CONNEXIONS SAFETY GATE (ENCODER), LAMPE CLIGNOTANTE.....	45
CONNEXIONS ALIMENTATION MOTEURS	46
AFFICHAGE LOGIQUE DE FOCNTIONNEMENT (DIP-SWITCH).....	47
FONCTIONS ADDITIONNELLES (DIP-SWITCH)	48
REGLAGE COUPLE MOTEUR.....	49
REGLAGE DUREE DU TEMPS DE RALENTISSEMENT / RETARD DU VANTAIL EN MODALITÉ TEMPS DE TRAVAIL	49
REGLAGE TEMPS DE PAUSE.....	49
REGLAGE SENSIBILITE' ENCODER / TEMPS DE TRAVAIL.....	49
AUTOAPPRENTISSAGE TEMPS DE TRAVAIL SUR PORTAIL A BATTANT	49
REGLAGE AVEC TRIMMER DES TEMPS DE TRAVAIL SUR PORTAIL A BATTANT	52
MEMORISATION EMETTEUR RADIO	53
EFFACEMENT EMETTEUR RADIO	54
TABLEAU INDICATIONS ALARMES	54
FONCTIONS DU PALM	54
CONNEXION SPIRES MAGNETIQUES.....	55
SOLUTION DES PROBLEMES	56
AVVERTISSEMENT ET GARANTIE	57



CONNEXIONS

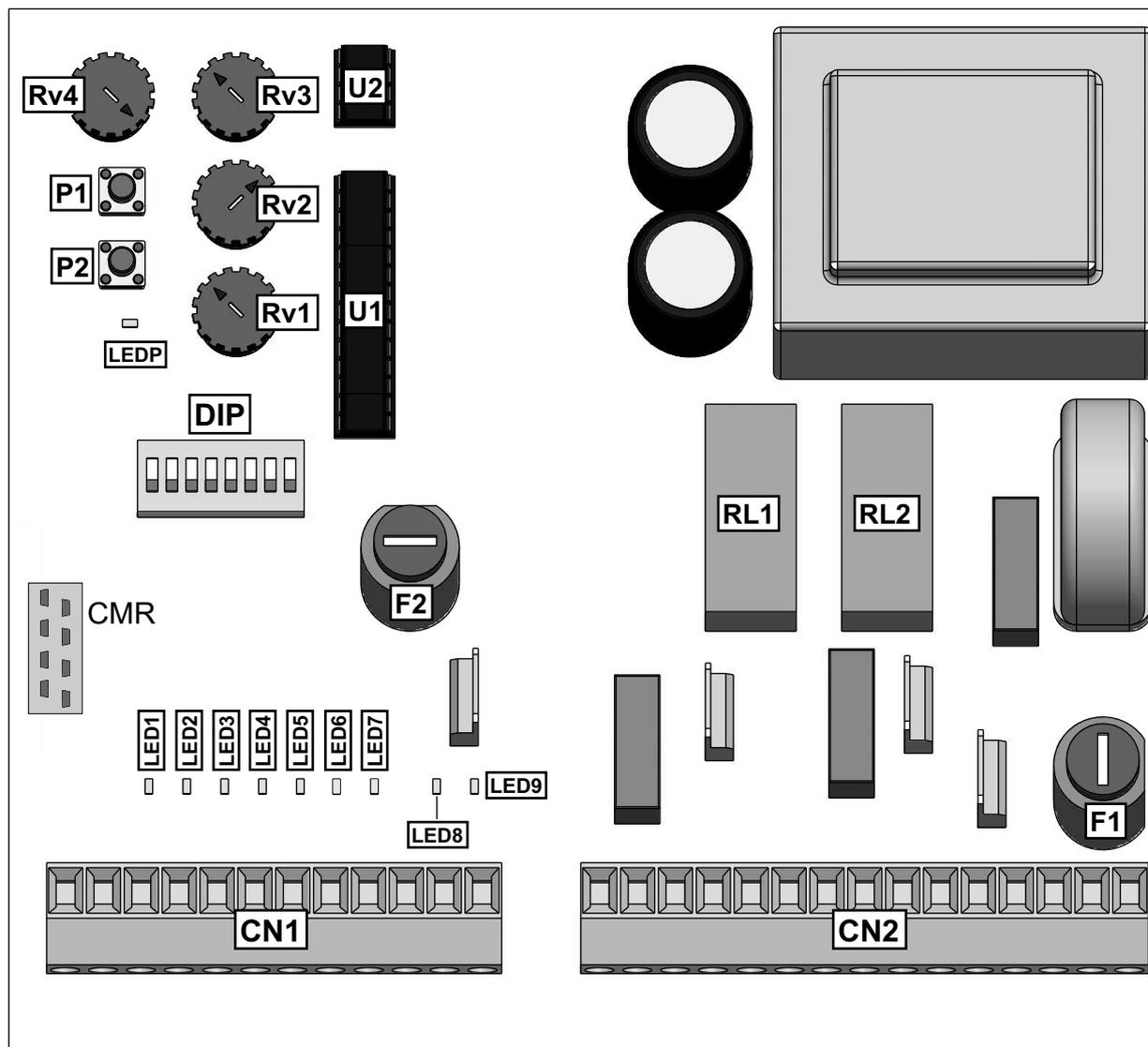


Note: Ponter tous les contacts, normalement fermés, pas utilisés.





DESCRIPTION DES COMPOSANTS



LEDP = Programmation

LED1 = Stop

LED2 = Start piéton

LED3 = Start

LED4 = Photocellule 2

LED5 = Photocellule 1

LED6 = Encoder 2

LED7 = Encoder 1

LED8 = TX Photocellule

LED9 = Serrure électrique

F1 = Fusible alimentation moteur 6.3AT

F2 = Fusible accessoires 2A

CN1 = Connecteur Accès/ Sortie 24V

CN2 = Connecteur moteurs et alimentation

Rv1 = Réglage couple moteur

Rv2 = Réglage durée ralentissement et gestion retard du vantail

Rv3 = Réglage temps de pause

Rv4 = Réglage sensibilité encoder et Réglage temps de travail

P1 = Poussoir mémorisation temps de travail

P2 = Poussoir mémorisation émetteur radio

DIP = Dip-switch impostation fonction

RL1 = Relais alimentation moteur

RL2 = Relais direction moteur

CMR = Connecteur récepteur



INFORMATIONS GENERALES

CARACTERISTIQUES GENERALES

L'armoire électronique SWING2 a été projetée pour manoeuvrer un ou deux opérateurs à battants sans fin de course. Elle a des dimensions très réduites et offre quatre différentes modalités de fonctionnement, la possibilité de régler nombreux paramètres utilisant des trimmer et des dip switch, ainsi que la possibilité de gérer le safety gate avec l'encoder.

La nouveauté de cette armoire est cela de présenter deux diverses modalités d'apprentissage des temps de travail. Outre à la simple et intuitive modalité autoapprentissage des temps (comme l'armoire GATE2), présente la possibilité d'apprendre les temps MANUELLEMENT, agissant simplement sur le REGLAGE DU TRIMMER Rv4.

CARACTERISITQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation de l'armoire	230V ~ (+6 -10%) - 50/60 Hz
Transformateur	P1: Vn=230V, Io=43.3 mA; S1: Vnom=17.5V, Vo=20.2V, I=0.69A
Puissance absorbée	7,5 W
Charge max. Moteur	500 W x 2
Charge max. accessoires	24Vdc 200mA
Charge max. Lampe clignotante	230Vac 50W max.
Température ambiante	-20°C +50°C
Fusibles de protection (24V accessoires)	1 A
Modalité de programmation	Autoapprentissage pag. 49; manuel avec TRIMMER pag. 52
Logiques de fonctionnement	Automatique / Semi-automatique / Automatique de Sécurité / Semi-automatique de security
Temps d'ouverture /fermeture	Réglage avec trimmer jusqu'à 120 sec.
Temps de pause	Réglage avec trimmer jusqu'à 0 à 120 sec.
Force de puissance	Réglage avec trimmer
Rallentissement	Réglable avec trimmer
Rétard du vantail	En autoapprentissage en phase de programmation En modalité temps de travail réglable avec trimmer
Sensibilité encoder	Seulement en modalité auto-apprentissage, Réglable avec trimmer
Accès sur plaque à borne	Antenne / Stop / Start / Start piéton / Photocellule 1 et 2 / Encoder 1 et 2
Sortie sur plaque à borne	Alimentation accessoires 24V / Moteurs 230V 500W x 2 / Lampe clignotante 230V 50W / Serrure électrique 12Vdc 15VA max / Alim. 24V TX photocellule / Condensateur
Dimensions armoire	150,7 x 141 x 47,5 mm
Caractéristiques boîte pour dehors	305 x 225 x 125 mm - Ip55

CARACTERISTQUES TECHNIQUES ACCESOIRES

Type d'accessoire	Inom absorption (stand by)	Type accessoire	Inom absorption (stand by)
Récepteurs SIGNAL	15 mA chacun	KEY PLUS START-STOP	10 mA
FOTO 50	55 mA a couple	CODE + MODULO DEC.	12 mA
FOTO 60	108 mA a couple	CODE PLUS	6 mA
GHOST 40	60 mA a couple	THERMO	15 mA
GHOST 50	60 mA a couple	LOOP	16 mA
SLIM	95 mA a couple	RADIODEC PROX	150 mA

N.B. La somme des courants nominaux absorbés par les accessoires sur la sortie 24V ne doit pas dépasser la valeur de 200 mA.

PREDISPOSITION

Il est très important pour la sécurité des personnes d'exécuter attentivement tous les avertissements et les instructions présentes dans ce manuel. Une installation erronée ou l'usage erroné du produit peut causer des graves dommages aux personnes.

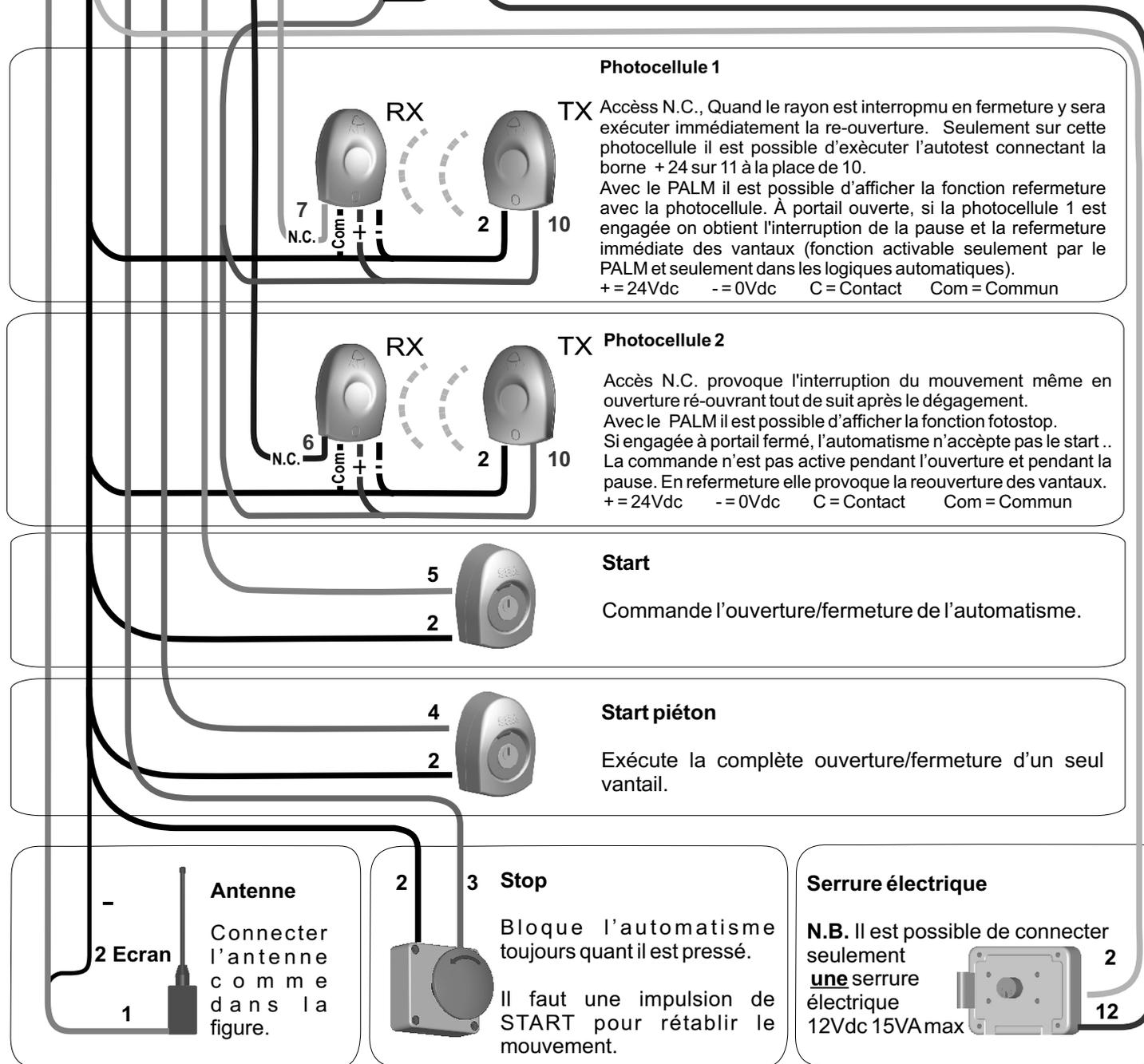
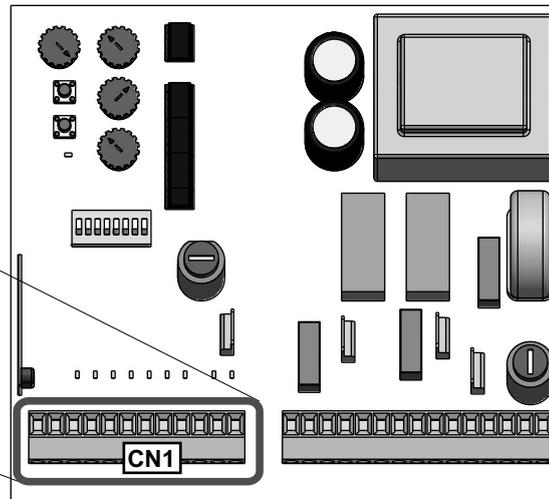
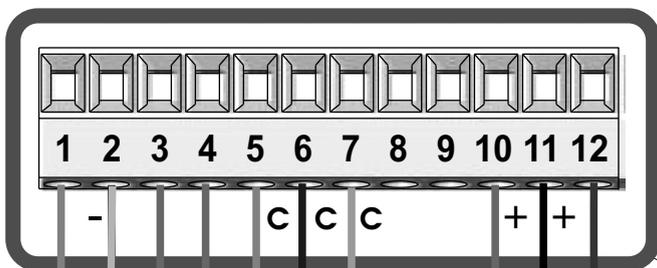
Prévoir un interrupteur à courant différentiel avant l'installation conformément aux lois en vigueur et prévoir sur le réseau d'alimentation un onnipolaire magnétothermique.

Pour la mise en service des câbles électriques il faut utiliser des tubes rigides et /ou flexibles. Eloigner toujours les câbles de connexion des accessoires à basse tension des câbles d'alimentation 115/230V~. Afin d'éviter les interférences utiliser gaines séparées.

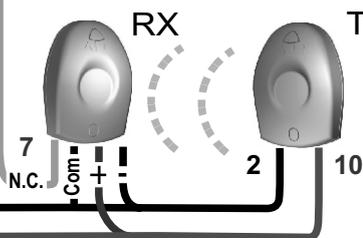
La longueur max. des câbles d'alimentation entre l'armoire et les moteurs ne doit pas être supérieure à 10m, utiliser des câbles avec section 2,5 mm².



START, START PIETON, STOP, ANTENNE PHOTOCELLULES 1 et 2, SERRURE ELECTRIQUE

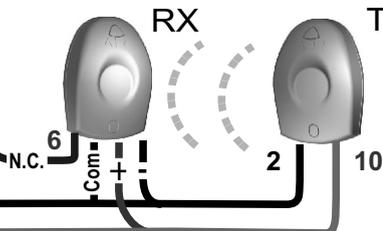


Photocellule 1



Accès N.C., Quand le rayon est interrompu en fermeture y sera exécuter immédiatement la re-ouverture. Seulement sur cette photocellule il est possible d'exécuter l'autotest connectant la borne + 24 sur 11 à la place de 10.
Avec le PALM il est possible d'afficher la fonction refermeture avec la photocellule. À portail ouverte, si la photocellule 1 est engagée on obtient l'interruption de la pause et la refermeture immédiate des vantaux (fonction activable seulement par le PALM et seulement dans les logiques automatiques).
+= 24Vdc --= 0Vdc C= Contact Com= Commun

Photocellule 2



Accès N.C. provoque l'interruption du mouvement même en ouverture ré-ouvrant tout de suit après le dégagement.
Avec le PALM il est possible d'afficher la fonction fotostop.
Si engagée à portail fermé, l'automatisme n'accepte pas le start .. La commande n'est pas active pendant l'ouverture et pendant la pause. En refermeture elle provoque la reouverture des vantaux.
+= 24Vdc --= 0Vdc C= Contact Com= Commun

Start



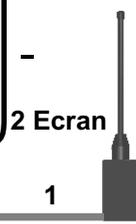
Commande l'ouverture/fermeture de l'automatisme.

Start piéton



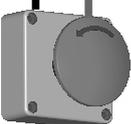
Exécute la complète ouverture/fermeture d'un seul vantail.

Antenne



Connecter l'antenne comme dans la figure.

Stop



Bloque l'automatisme toujours quand il est pressé.
Il faut une impulsion de START pour rétablir le mouvement.

Serrure électrique



N.B. Il est possible de connecter seulement une serrure électrique 12Vdc 15VA max

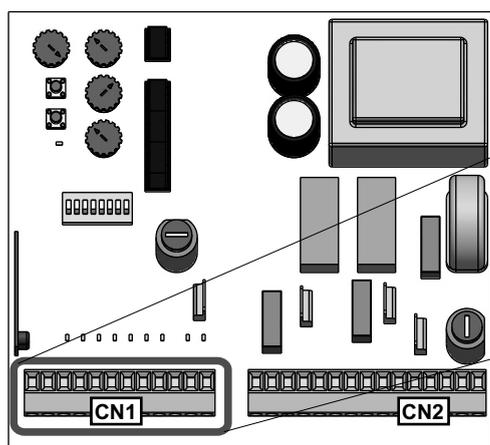


ACTIVATION GESTION ENCODER

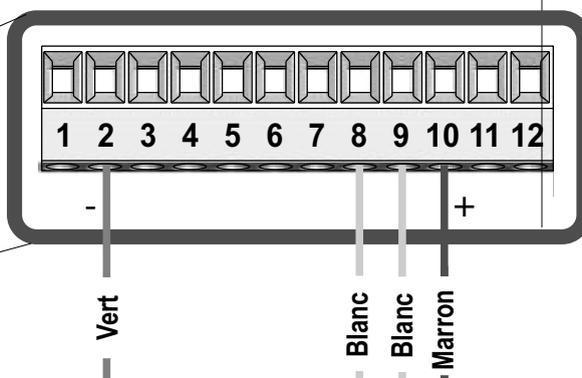
type SAFETY GATE

Après avoir exécuté les quatre phases de programmation de l'armoire, connecté les encoder des tous les deux les moteurs, exécuté le réglage de la couple de puissance avec le trimmer Rv1 et/ou les dispositifs mécaniques de réglage (valves by pass), il faut positionner le DIP 4 sur ON et répéter la procédure de programmation. S'il est nécessaire il est possible d'exclure la gestion des SAFETY GATE positionnant le DIP 4 sur OFF, sans devoir répéter la procédure d'auto-apprentissage temps.

SAFETY GATE (ENCODER), LAMPE CLIGNOTANTE



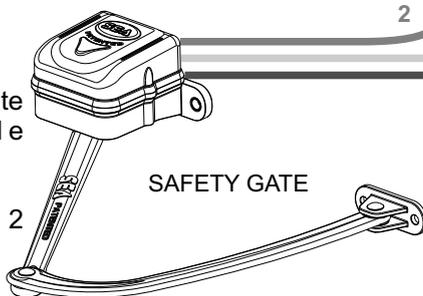
Fonctionne avec DIP 4 activé (ON) et seulement en modalité auto-apprentissage temps de travail.



Encoder 2

L'encoder type Safety Gate est un système de relèvement obstacles.

Connecter l'encoder 2 comme dans figure.



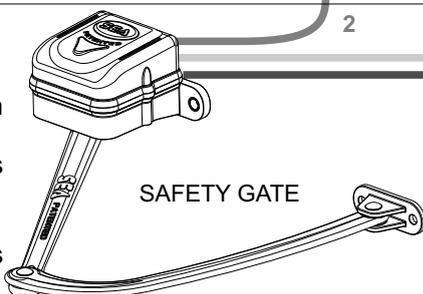
N.B. Seulement en modalité auto-apprentissage temps de travail (DIP8 OFF et DIP4 ON)

Après une intervention Encoder et en cas de manquée alimentation, les vantaux procéderont à la vitesse réduite jusqu'à la battue de référence.

Encoder 1

L'encoder de type Safety Gate est un système de revèlement obstacles. Connecter l'encoder 1 comme dans figure.

La fonction Encoder n'est pas utilisable en modalité vantail unique.

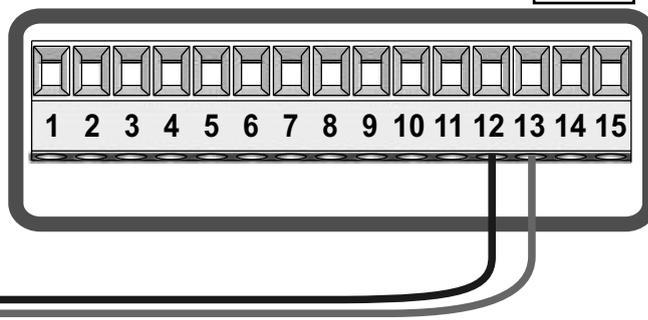


N.B. Seulement en modalité auto-apprentissage temps de travail (DIP8 OFF et DIP4 ON)

Lampe clignotante (230V)

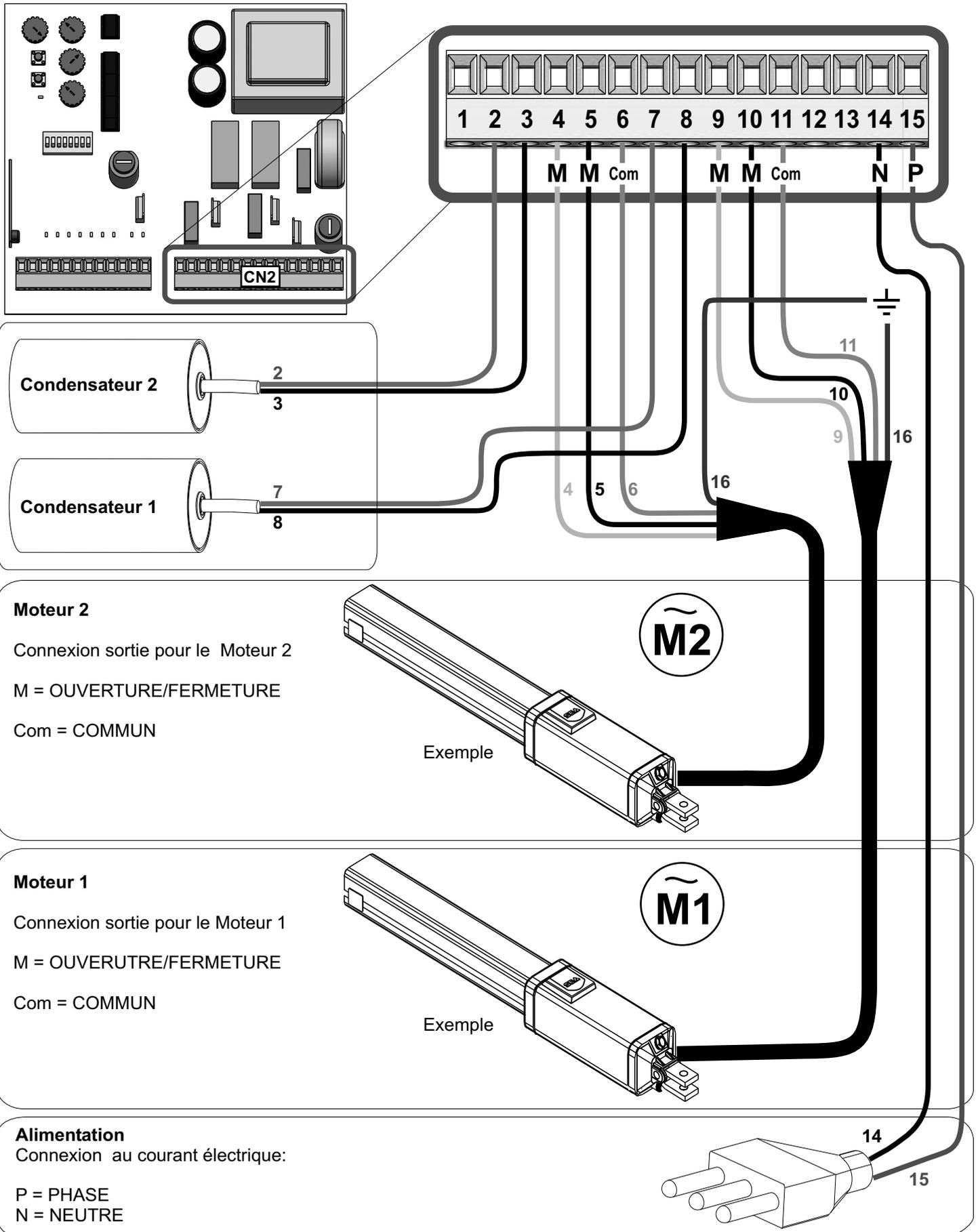
Connecter le clignoteur comme dans la figure.

Il est possible d'activer un pré-clignotement de 3 secondes positionnant le DIP2 sur ON.





MOTEURS, CONDENSATEURS, ALIMENTATION



Moteur 2

Connexion sortie pour le Moteur 2

M = OUVERTURE/FERMETURE

Com = COMMUN

Exemple



Moteur 1

Connexion sortie pour le Moteur 1

M = OUVERTURE/FERMETURE

Com = COMMUN

Exemple

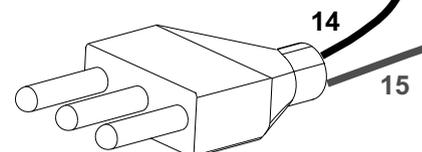


Alimentation

Connexion au courant électrique:

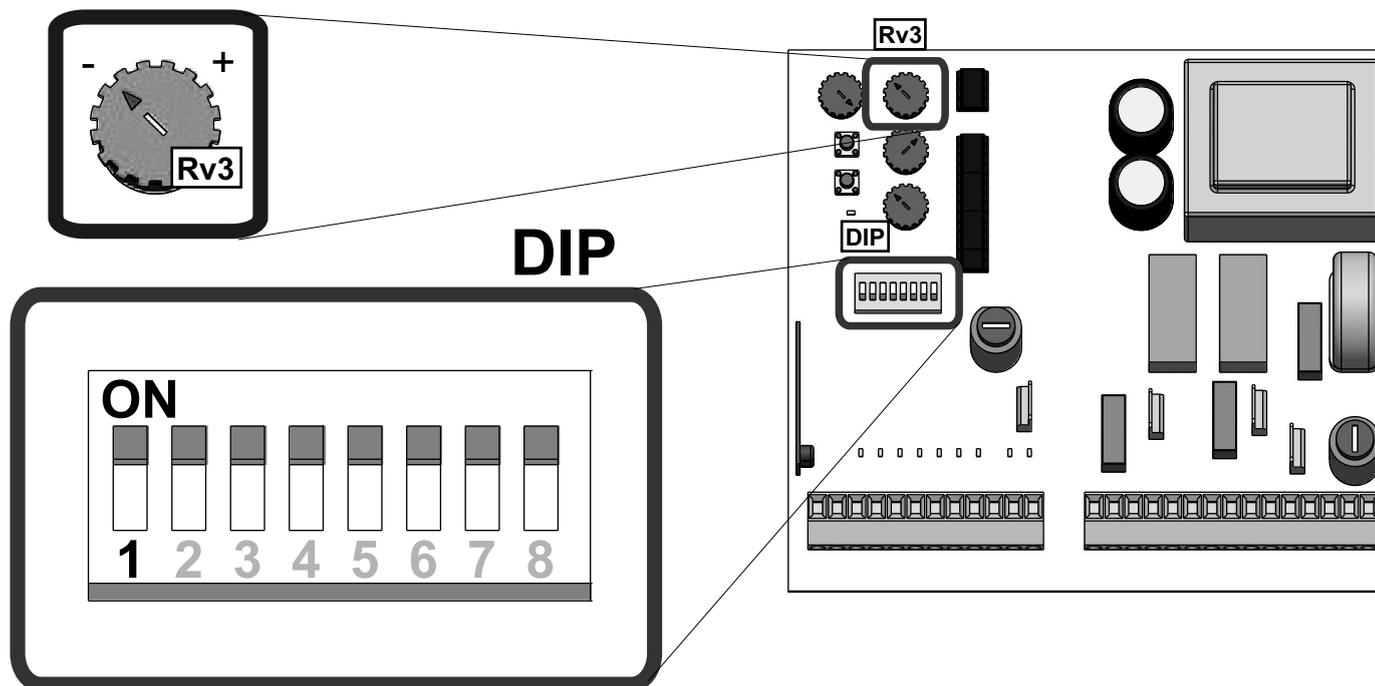
P = PHASE

N = NEUTRE

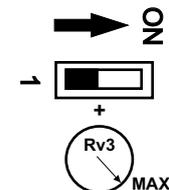




LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT (DIP-SWITCH)



LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT



- LOGIQUE SEMI-AUTOMATIQUE

Une poussée de start ouvre le portail. Une deuxième impulsion pendant l'ouverture arrête le mouvement, une impulsion successive provoque la réfermeture. A portail ouvert il faut une impulsion de start pour la ré-fermeture. Une poussée de start pendant la fermeture reverse le mouvement.

NB: Tourner le trimmer Rv3 complètement dans le sens horaire.



- LOGIQUE AUTOMATIQUE

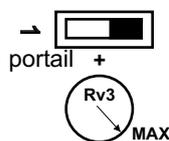
Une commande de start ouvre le portail. Un deuxième impulsion pendant l'ouverture n'est pas acceptée.

Une impulsion pendant la pause n'est pas acceptée. Une poussée pendant la fermeture reverse le mouvement.



- LOGIQUE AUTOMATIQUE DE SECURITE

Une poussée de start ouvre le portail. Une deuxième impulsion pendant l'ouverture reverse le mouvement. Une impulsion de start pendant la fermeture reverse le mouvement. Une poussée pendant la pause ferme le portail immédiatement.



- LOGIQUE SEMIAUTOMATIQUE DE SECURITE

Une poussée de start ouvre le portail. Une deuxième impulsion pendant l'ouverture reverse le mouvement. Avec ouvert il faut donner une impulsion pour la ré-fermeture. Une impulsion de start pendant la fermeture reverse le mouvement.

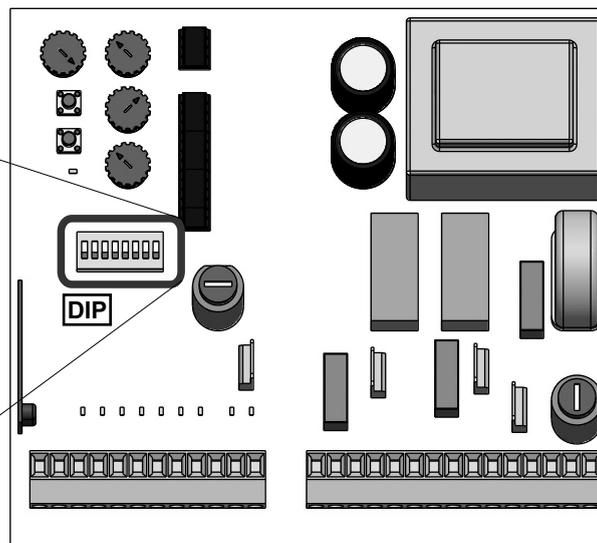
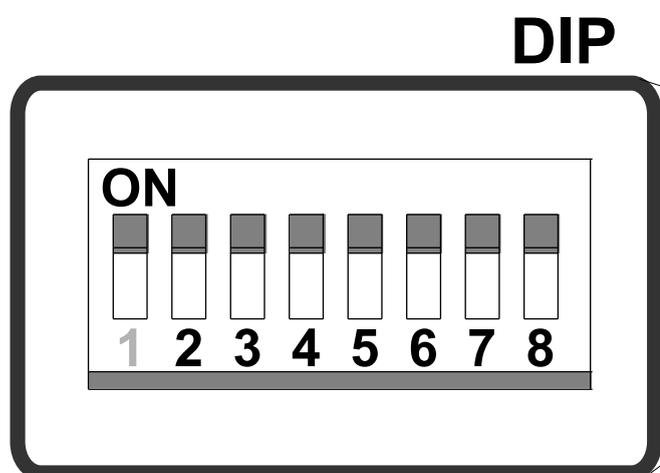
N.B. Tourner le trimmer Rv3 complètement vers le sens horaire

TABEAU RESUME DES LOGIQUES DE PROGRAMMATION

Rv3	DIP1	SELECTION DE LA LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT (DIP1 E Rv3)
MAX	OFF	Position du DIP1 + trimmer Rv3 pour sélectionner la Logique Semi-automatique
	OFF	Position du DIP1 pour sélectionner la Logique Automatique
	ON	Position du DIP1 pour sélectionner la Logique Automatique de Sécurité
MAX	ON	Position du DIP1 + trimmer Rv3 pour sélectionner la Logique Semi-automatique de Sécurité



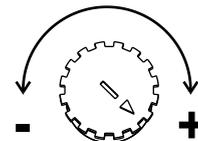
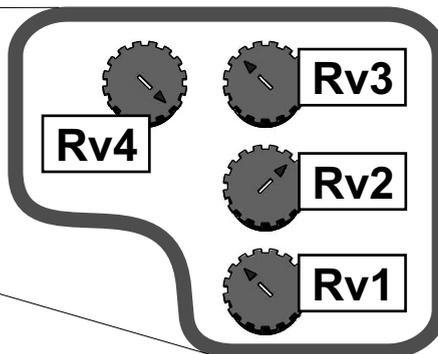
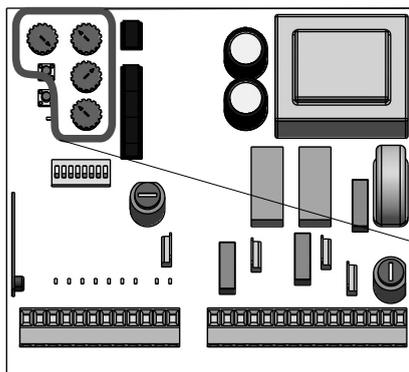
AFFICHAGES ADDITIONNELS (DIP-SWITCH)



DIP	POSITION	AFFICHAGE DES AUTRES FONCTIONS A L'AIDE DU DIP-SWITCH
2	ON	PRE- CLIGNOTEMENT Activant cette fonction le clignotant commence à clignoter pendant 3 secondes environ avant de l'activation du moteur. En fermeture et en ouverture.
3	ON	AUTOTEST PHOTOCCELLULE Cette fonction permet la réalisation d'un test des photocellules avant la mise en mouvement du portail. Pour pouvoir disposer de cette fonction, les transmetteurs des photocellules doivent être reliés aux bornes 11 (24V) et 2 (négative) du connecteur CN1. L'autotest est utilisable seulement sur l'accès photocellule 1
4	ON	GESTION ENCODER (seulement en modalité auto-apprentissage des temps) Activant cette fonction on gère les impulsions arrivant d'un encoder positionné sur le moteur ou sur le portail. De cette façon il est possible de relever un obstacle sur la course du portail et exécuter l'inversion du mouvement. En cas de anomalies la lampe clignotante exécutera une séquence de de 3 clignotements. Après chaque inversion le portail procédera à vitesse réduite jusqu' au relèvement de la battue. NOTE: si aucun encoder est installé, il faut positionner le DIP sur OFF.
5	ON	RALENTISSEMENT AU FIN DE COURSE Activant cette fonction on obtient un ralentissement de la vitesse du moteur avant d'arriver à la feuillure du fin de course ou avant que le temps de travail est terminé. Cette fonction est pour l'approche dous du vantail aux feuillures évitant des coups bruyants. La vitesse de rapprochement est fixe pendant que le temps est réglable avec le trimmer Rv2.
6	ON	SERRAGE VANTAIL Activant cette fonction, à la fin de la phase de ralentissement, et quand le vantail est appuyé sur la feuillure mécanique, le moteur est alimenté pendant 1 sec. environ avec la max. puissance. Cette solution permet d'augmenter la pression interne de l'huile moteur et donc de rendre plus efficace le bloc hydraulique. AVERTISSEMENT IMPORTANT: ne pas activer cette fonction en cas d'utilisation sur portail coulissant dès qu'elle provoquerait le dépassement des fins de course et de conséquence le blocage de l'automatisme.
7	ON	COUP D'INVERSION Cette fonction, doit être utilisée seulement sur portails à battants, elle sert pour faciliter le dégagement de la serrure électrique. A la poussée de start les vantaux en fermeture sont alimentés pendant 1 sec. environ avant de commencer leur cycle d'ouverture.
8	ON	REGLAGE AVEC TRIMMER DES TEMPS DE TRAVAIL Ce DIP sur ON permet d'activer le réglage avec trimmer des temps de travail, désactivant l'auto-apprentissage.



REGLAGES TRIMMER



NOTE:
TOURNANT LES
TRIMMER
DANS LE SENS HOROLOGE
LES TEMPS / VALEURS
AUGMENTENT

Rv1 **REGLAGE COUPLE MOTEUR**

Trimmer pour régler la force de poussée du moteur. Ce réglage est indispensable pour opérateurs sans dispositif mécanique /hydraulique pour la limitation de la force. Le réglage doit être exécuté de façon qu'il ne cause pas des périls d'écrasement à personnes ou choses et qu'il respecte les lois en vigueur.

Rv2 **REGLAGE DUREE DU TEMPS DE RALENTISSEMENT / RETARD DU VANTAIL EN MODALITÉ TEMPS DE TRAVAIL AVEC TRIMMER**

Ce trimmer a une double fonction sur la base du mode de travail choisi. La modalité auto-apprentissage des temps permet de régler la durée du temps de ralentissement. En modalité réglage manuel des temps de travail (DIP 8 ON) ce trimmer gère le retard du vantail.

Rv3 **REGLAGE TEMPS DE PAUSE**

Ce trimmer permet le réglage linéaire du temps de pause de 0 à 120 sec. (Tourné complètement dans le sens des aiguilles d'une montre y change les logiques de fonctionnement, en les affichant en semiautomatique).

Rv4 **REGLAGE SENSIBILITE ENCODER / TEMPS DE TRAVAIL AVEC TRIMMER**

Trimmer avec double fonction selon le mode de travail choisi. En modalité auto-apprentissage des temps il règle la sensibilité des encoders s'ils sont présents. En modalité réglage manuel des temps de travail (DIP 8 sur ON), règle le temps d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.

Note: Le Encoder doit être régler dans le respect des normatives. On obtient la meilleure sensibilité avec le trimmer Rv4 complètement en sens horaire.

AUTO-APPRENTISSAGE TEMPS DE TRAVAIL SUR PORTAIL A BATTANT

1 PHASE 1

Effectuer toutes les connexions électriques et ponter les contacts N.C. ne pas utilisés.

Si l'on utilise un moteur avec dispositif anti-écrasement mécanique/hydraulique il faut afficher la couple du moteur (trimmer Rv1) à la max. valeur et effectuer le réglage de la couple moteur utilisant les valves by-pass ou vis spéciaux de réglage friction présents sur les actuateurs.

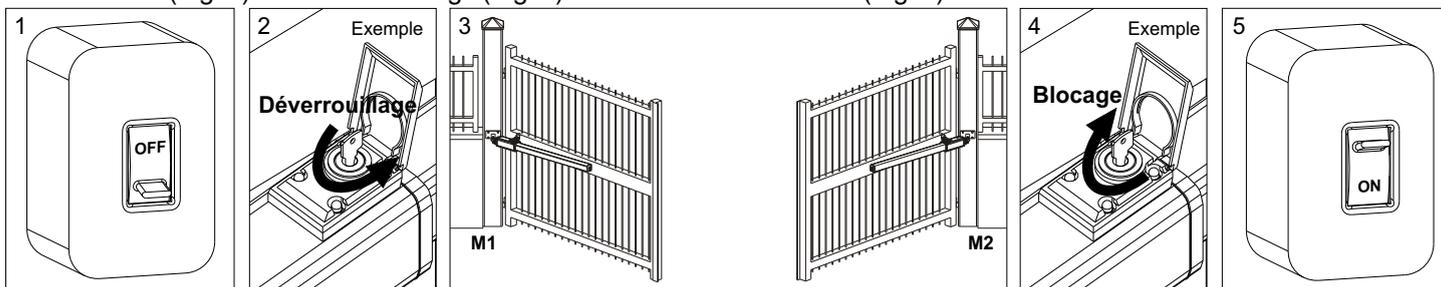
Si l'on utilise un moteur sans système mécanique/hydraulique de limitation de la force il faut afficher la couple moteur à la valeur plus haute SEULEMENT pour la phase d'apprentissage. Tout de suite il faut afficher une valeur de couple garantissant la sécurité anti-écrasement respectant le normatives en vigueur

ATTENTION!

ETANT CETTE PROCEDURE POTENTIELLEMENT DANGEREUSE, ELLE DOIT ETRE EXECUTEE EXCLUSIVEMENT DU PERSONNEL SPECIALISE ET EN CONDITIONS DE SECURITE.

2 PHASE 2

Après avoir enlevé l'alimentation de l'installation (Fig. 1), déverrouiller le portail (Fig. 2) et positionner les vantaux à mi-course (Fig. 3). Rétablir le blocage (Fig. 4) et réactiver l'alimentation (Fig. 5).



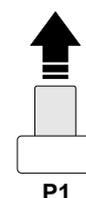
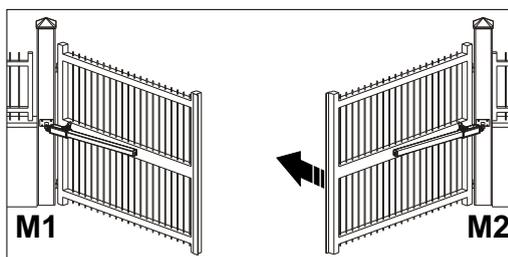
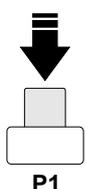
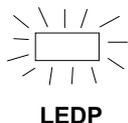
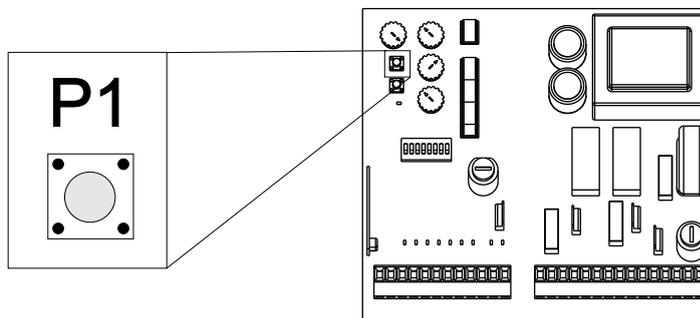


AUTO-APPRENTISSAGE TEMPS DE TRAVAIL SUR PORTAIL A BATTANT

- Tenir pressé le poussoir P1, le Led LEDP s'allumera.

Tenir pressé P1 jusqu'au décollage du moteur M2 en fermeture*.

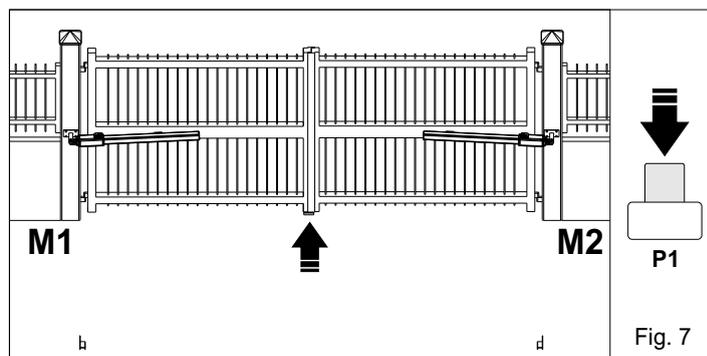
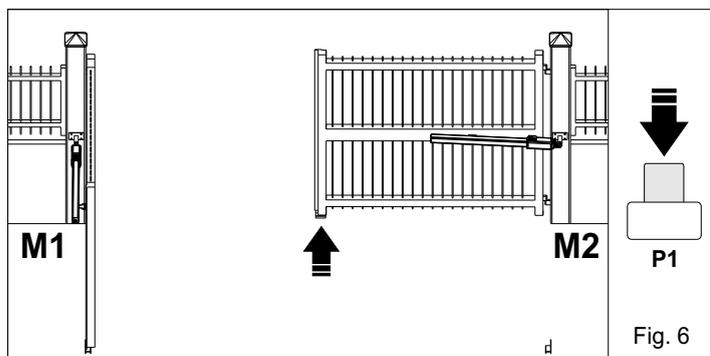
Relâcher P1.



- * Si le moteur ouvre, enlever de nouveau l'alimentation et intervertir les phases du moteur. Exécuter le même type de connexion pour moteur M1. Répéter la procédure de programmation (phase 2).

3 PHASE 3

Le moteur M2 se ferme (de la phase 2), à l'arrivée sur la feuillure mécanique de fermeture il faut appuyer sur le poussoir P1 (Fig. 6). Même le moteur M1 commencera un cycle de fermeture. A l'arrivée sur la feuillure mécanique de fermeture il faut appuyer de nouveau sur start ou sur P1 (Fig. 7).

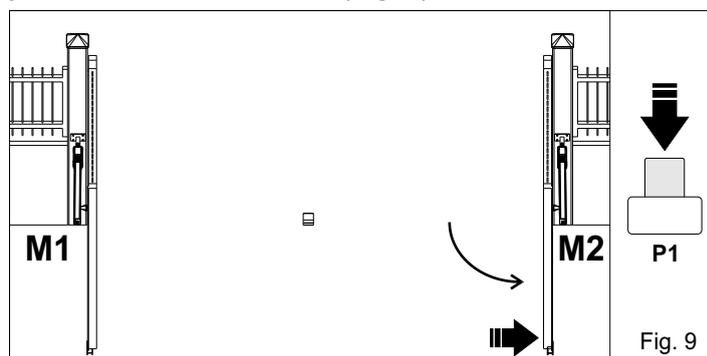
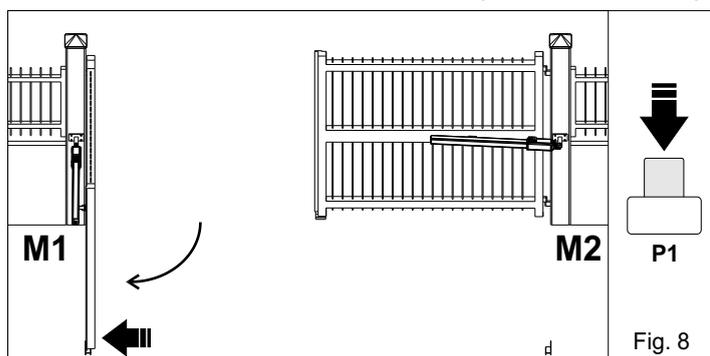


Le portail s'arrête et M1 commence un cycle d'ouverture. Appuyer de nouveau sur P1 dans le points dans lequel on désire afficher le retard du vantail en ouverture.

A l'arrivée sur la feuillure mécanique d'ouverture appuyer encore une fois sur P1 (Fig. 8).

A ce point même M2 comencera un cycle d'ouverture.

A l'arrivée sur la feuillure mécanique d'ouverture appuyer encore une fois sur P1 (Fig. 9).





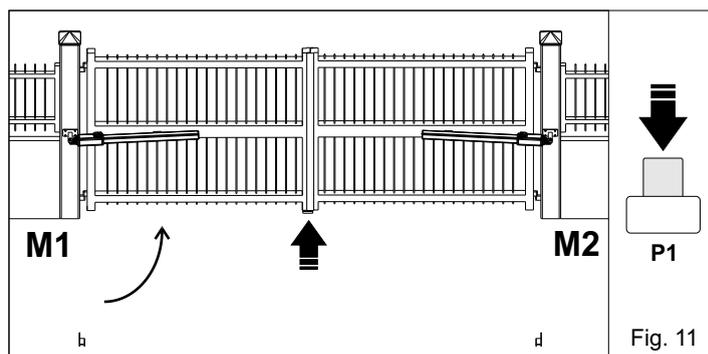
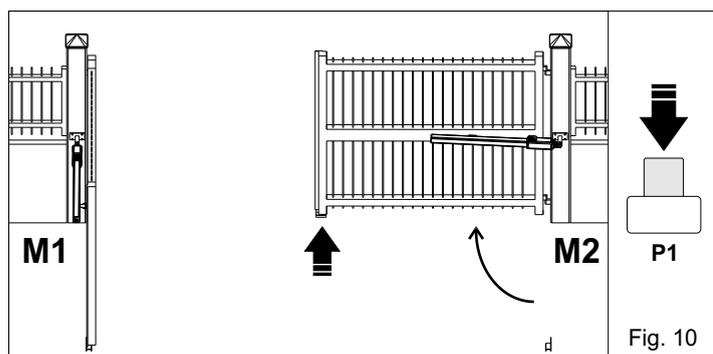
AUTO-APPRENTISSAGE TEMPS DE TRAVAIL **SUR PORTAIL A BATTANT**

M2 commencera automatiquement un cycle de fermeture. Appuyer de nouveau sur P1 dans le point où on désire afficher le retard du vantail en fermeture.

À l'arrivée sur la feuillure mécanique de fermeture il faut appuyer encore une fois sur P1 (Fig. 10).

À ce point même M1 commencera un cycle de fermeture.

À l'arrivée sur la feuillure mécanique de fermeture appuyer encore une fois sur P1 (Fig. 11).



La programmation est terminée.

Vérifier la correcte mémorisation des temps donnant une poussée de start ou appuyant sur le poussoir P1. S'il est nécessaire il faut répéter la procédure d'apprentissage à partir de la phase 2.

4 PHASE 4

En cas d'utilisation avec moteur sans dispositif mécanique /hydraulique de la limitation couple moteur, il faut régler le trimmer Rv1 sur valeurs qui garantissent la sécurité anti-écrasement selon les normes en vigueur. Si après avoir réglé la couple de marche le temps de travail résulte insuffisant (le vantail ne s'ouvre pas/ferme complètement), répéter la PHASE 2 avec la valeur de couple affichée pour le normal usage de l'automatisme.

Régler le temps de ralentissement (si habilité), avec le trimmer Rv2.

N.B. En absence du Safety Gate (encoder) s'assurer que le DIP 4 est sur OFF.

MODALITE VANTAIL SINGULIER

(SEULEMENT EN MODALITE REGLAGE AVEC TRIMMER DES TEMPS DE TRAVAIL)

- 1) Connecter les câbles moteur au bornes 9,10,11 de la plaque à bornes Cn2
- 2) Porter à zéro le TRIMMER Rv2 du retard du vantail
- 3) Porter sur ON le dip8 (modalité réglage avec trimmer des temps de travail)
- 4) Effectuer le réglage des temps de travail comme indiqué dans le paragraphe sur la page 52 du manuel des instructions.

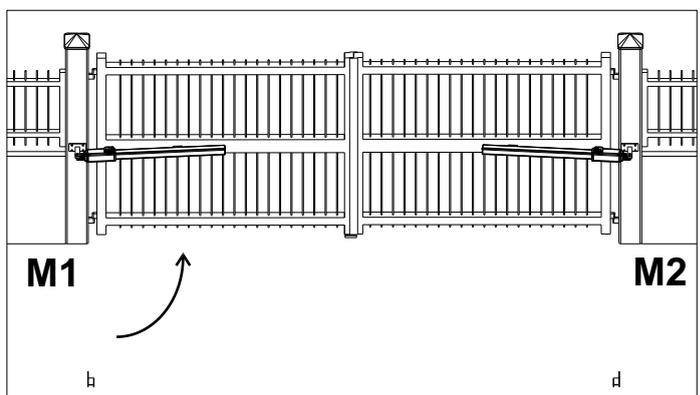
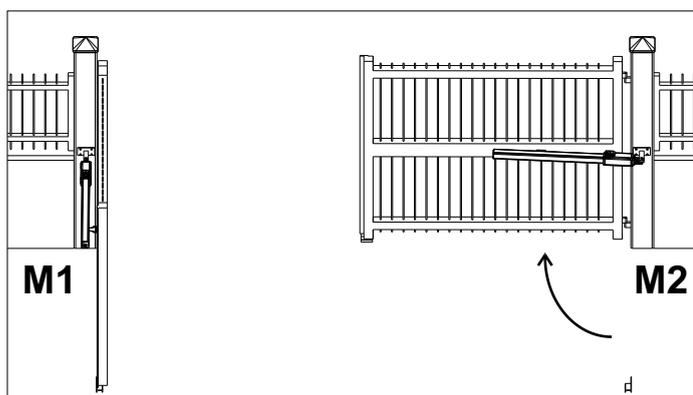
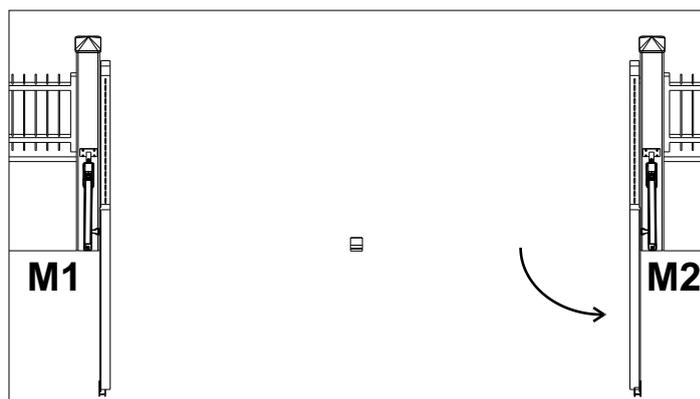
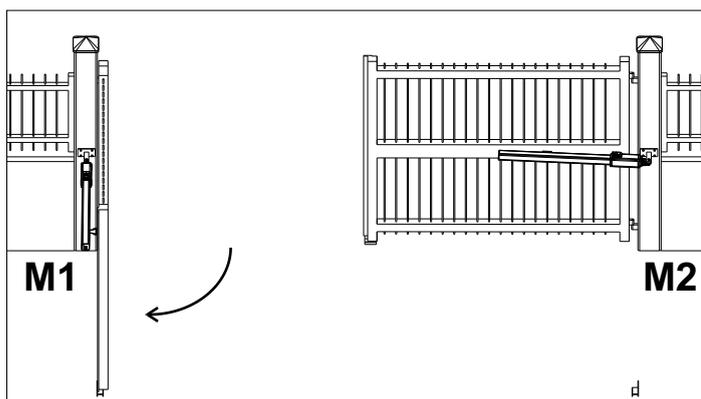
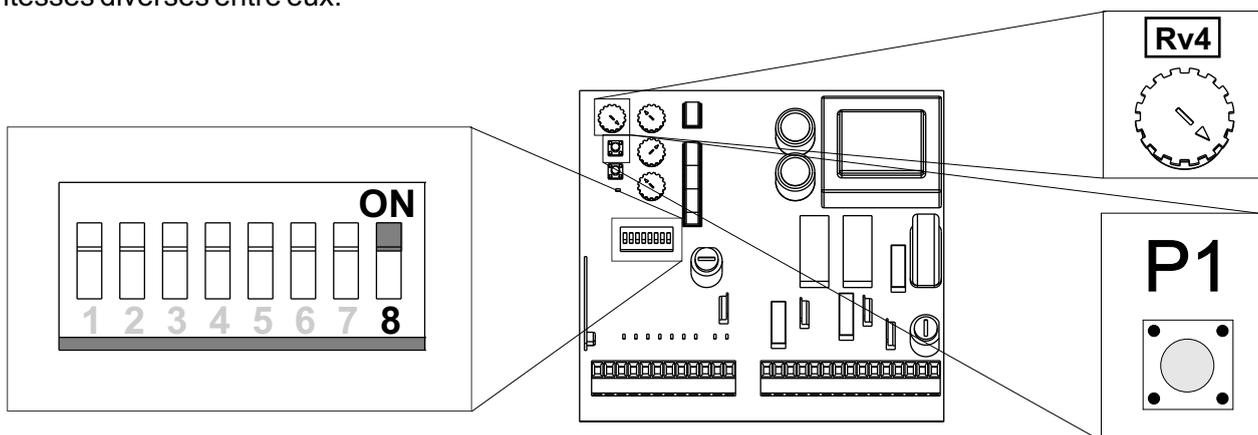


REGLAGE AVEC TRIMMER DES TEMPS DE TRAVAIL SUR PORTAIL A BATTANT

1 PHASE 1

Afficher le DIP 8 sur ON et presser le poussoir P1 ou le START, le portail exécutera un cycle complète d'ouverture et de fermeture.

NOTE: Ne pas utiliser cette modalité en cas de portails à battants ayant vantaux avec angles d'ouverture et vitesses diverses entre eux.



A ce point si le portail n'est pas arrivé sur la feuillure d'ouverture, augmenter le Trimmer Rv4 (Tourner dans le sens horaire) et donner un nouvelle impulsion de START.

Si par contre le portail a exécuté un cycle d'ouverture et fermeture trop long il faut diminuer le trimmer Rv4 (tourner dans le sens anti-horaire).

Répéter l'opération jusqu'à l'optention de l'ouverture et de la fermeture de l'automatisme désiré.

Dans cette modalité il est possible de régler les retards du vantail avec le trimmer RV2.

NOTE: DANS CETTE MODALITE L'USAGE DES ENCODER EST EXLUS.



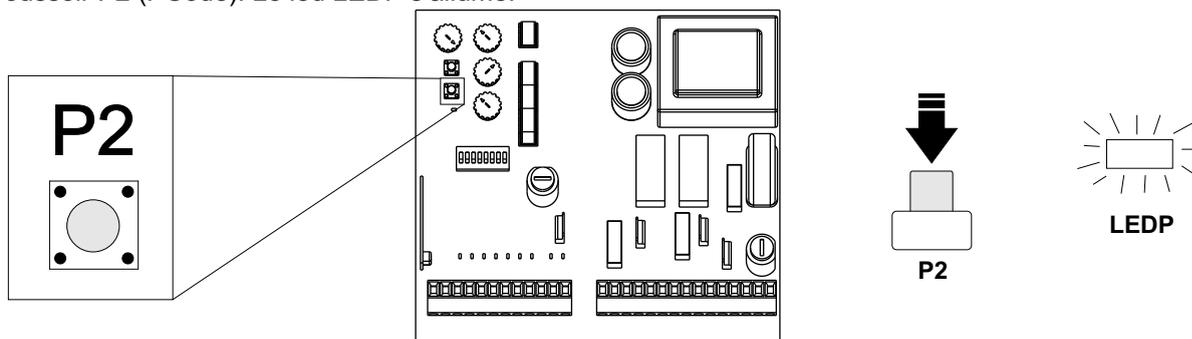
MEMORISATION EMETTEUR RADIO

S'assure que sur le connecteur CMR il y a le récepteur avec fréquence correspondante à celle du émetteur radio que l'on désire utiliser.

Sur cette armoire tous les émetteurs de la série **SMART et HEAD** peuvent fonctionner.

MEMORISATION D'UN EMETTEUR SUR START

Appuyer sur le poussoir P2 (PCode). Le led LEDP s'allume.



Envoyer une impulsion avec émetteur radio, utilisant le poussoir auquel l'on désire associer la commande de start.

Le led exécutera deux clignotements pour confirmer la mémorisation effectuée du code TX et succesivement restera allumé attendant des nouveaux émetteurs.



Si entre 10 sec. aucun nouveau code sera mémorisé le led s'éteindra automatiquement et sort de la procédure de mémorisation.

ATTENTION: Si on insert un code déjà présente dans la mémoire il sera effacé (4 clignotements).

MEMORISATION D'UN EMETTEUR RADIO SUR START PIETDON

1) Appuyer sur le poussoir P2 (PCode). Le led LEDP s'allume.

2) Appuyer sur poussoir P1 (PTime). Le led LEDP commencera à clignoter rapidement.



Envoyer une impulsion avec l' émetteur radio, utilisant le poussoir auquel on désire associer le commande de start piéton.

Le led exécutera deux longs clignotements pour confirmer la mémorisation du code TX et succesivement restera allumé dans l'attente de nouveaux émetteurs.



Si entre 10 sec. aucun nouveau code sera mémorisé le led s'eteindra automatiquement et sort de la procédure de mémorisation.

ATTENTION: Si on insert un code déjà présente dans la mémoire il sera effacé (4 longs clignotements).

EFFACEMENT DES TOUS LES EMETTEURS RADIO

Appuyer sur et tenir pressé le poussoir P2 (PCode).

Le led LEDP commencera une séquence de clignotements.

Attendre que le led cesse de clignoter et relâcher le poussoir P2 (PCode).

Le LEDP clignotera 6 fois pour confirmer l'effacement effectué.

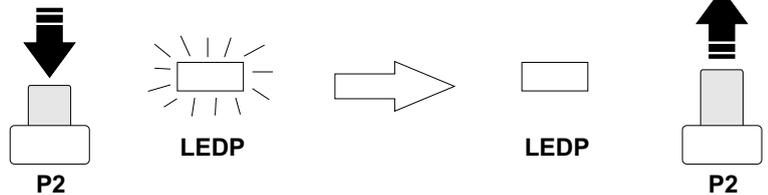


TABLEAU INDICATION ALARMES

La séquence des clignotements espacée d'une pause est indiquée sur la lampe clignotante (pendant 20 secondes environ).

Clignotements	Type d'alarme
1	Photocellule
3	Encoder

Clignotements	Type d'alarme
4	Stop
5	Autotest photocellule

FONCTIONS DU PALM

Description

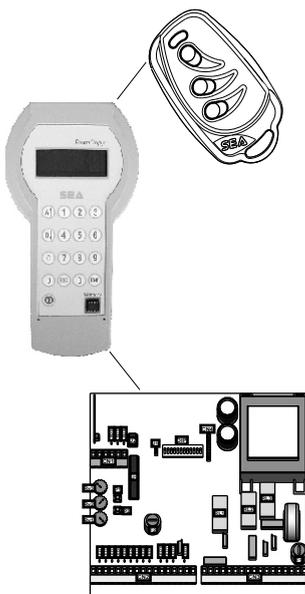
- Copie du code d'un émetteur .
- Programmation d'un nouveau code sur TX en radio fréquence (sans fils)
- Programmation code installation (permet d'assigner un code différent à chaque installation et d'ajouter des émetteurs sans devoir se rendre sur l'installation).
- Programmation code installateur avec password (permet d'empêcher l'adjonction des autres émetteurs à l'installation par des installateurs pas autorisés).
- Programmation séquentielle des émetteurs (permet d'insérer des blocs des émetteurs radio (100/200 la fois) pour rendre plus rapide les opérations de programmation.
- Modification ou effacement d'un code émetteur
- Programmation, copie ou effacement d'un module mémoire
- Interface PC à l'aide du RS232 ou Bluetooth

Logiciel pour Système Informatique

- Gestion utilisateurs détaillés: nom, surnom, adresse complète
- Insertion, modification ou effacement utilisateurs
- Gestion archives installation
- Imprimés

Gestion armoires SWING 2 avec PALM

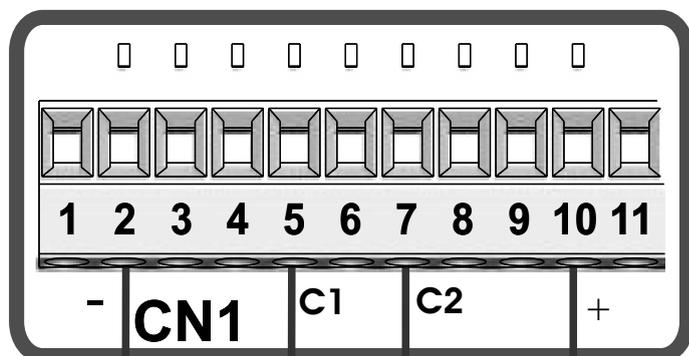
- Visualisation et modification des suivants paramètres:
- Temps de travail
- Temps retrad vantail
- Temps ouverture piéton
- Affichage N° cycles d'entretien
- Sensibilité anti-écrasement SAFETY GATE
- Fotostop
- Refermeture avec photocellule





CONNEXION SPIRES MAGNETIQUES

SWING 2



CE SCHEMA EST UN
EXEMPLE DE COMME IL
FAUT CONNECTER DES
ÉVENTUELLES SPIRES
MAGNÉTIQUES

C1 = CONTACT OUVERT
C2 = CONTACT FERME
10 = 24 Vdc
2 = 0 Vdc

Spire en sortie 1

Dessin de connection de
la spire 1

5 = Contact start (n.o.)
2 = Commun

Spire en sortie 2

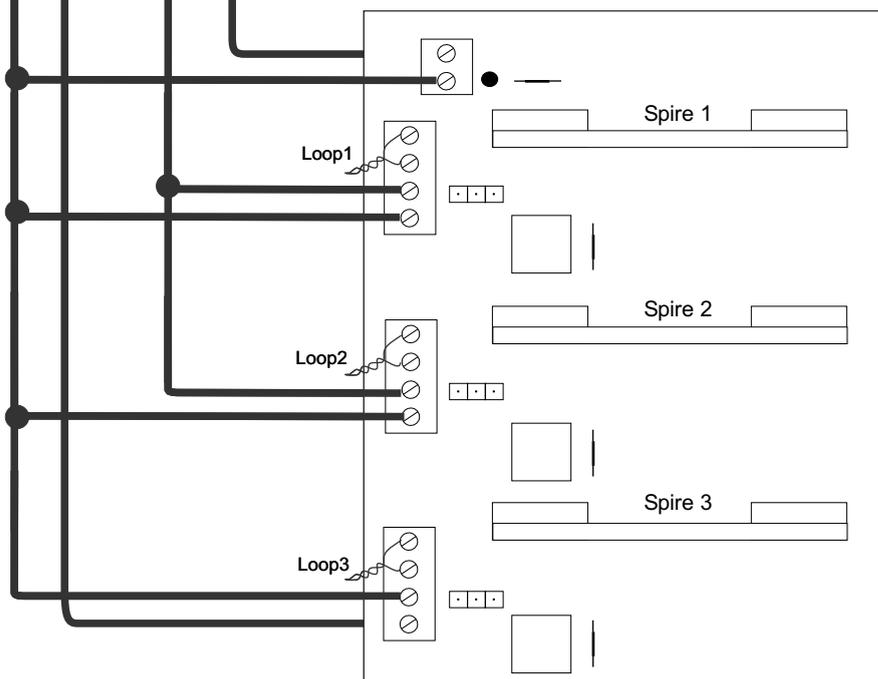
Dessin de connection
de la spire 2

5 = Contact start (n.o.)
2 = Commun

Spire de sécurité

Dessin de connection de la spire 3

7 = Contact photocellule (n.c.)
2 = Commun



**Remarque: Tous les contacts en realité sont
affichables comme contacts N.O. ou N. C.**



SOLUTION DES PROBLEMES

AVIS

S'assurer que tous les LED de sécurité sont activés
Tous les contacts N.C. pas utilisés doivent être pontés

Problème Trouvé	Possible Cause	Solutions
Le moteur ne réponde pas à aucune commande de START	<p>a.) Y manque le pontet sur un des contacts N.C.</p> <p>b.) Fusible brûlé</p>	<p>a.) Contrôler les connexions ou les pontets sur contacts 6/12 sur Cn1, 7/12 sur Cn1</p> <p>b.) Remplacer le fusible brûlé sur l'armoire</p>
Le portail ne mue pas pendant que le moteur fonction	<p>a.) Le moteur est déverrouillé</p> <p>b.) Trimmer Rv1 au minimum</p> <p>c.) Il y a un obstacle ou révèle un obstacle que n'est pas présent</p>	<p>a.) Rebloquer le moteur</p> <p>b.) Tourner le trimmer Rv1 au maximum (dans le sens horaire)</p> <p>c.) Chercher et enlever l'obstacle S'il y a un encodeur, diminuer la sensibilité</p>
Le portail n'arrive pas à la position d'ouverture/fermeture Complète	<p>a.) Erreur dans la programmation</p> <p>b.) Le portail est bloqué par un obstacle</p> <p>c.) Les mesures des fixages ne sont pas adéquates</p> <p>d.) En modalité réglage manuel avec trimmer Rv4</p>	<p>a.) Répéter la programmation</p> <p>b.) Enlever l'obstacle</p> <p>c.) Contrôler le mesure des fixages suivant le manuel d'installation des fixages</p> <p>d.) Tourner le Trimmer Rv4 en sens horaire</p>
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	<p>a.) Les connexions des photocellules 6/12 et 7/12 ne sont pas fermées</p>	<p>a.) Contrôler les LED ou les pontets</p>
Le portail ne se ferme pas automatiquement	<p>a.) Le temps de pause est trop élevé</p> <p>b.) La logique de fonctionnement affichée ne le prévoit pas</p>	<p>a.) Régler le temps de pause avec le Trimmer Rv3</p> <p>b.) Contrôler le dip1 et le Trimmer Rv3 pour vérifier la logique affichée</p>



AVVERTISSEMENTS ET GARANTIE

PRUDENCE

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent être réalisés conformément aux lois en vigueur. Prévoyez un interrupteur à courant différentiel résiduel de 16A et un seuil de 0,030A. Éloignez les câbles de puissance (moteurs, alimentations) des câbles de commande (boutons, cellules photoélectriques, radio, etc.). Afin d'éviter les interférences, l'utilisation de deux gaines séparées est recommandée.

PIÈCES DÉTACHÉES

Les demandes de pièces de rechange doivent être envoyées à :
SEA s.r.l. - Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italie

UTILISATION

L'appareil électronique 23021090/2321095 a été conçu pour une utilisation exclusive en tant qu'appareil de gestion de l'automatisation des portails coulissants; battants, portes de garage, à libre, barrières.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Merci de ne pas porter préjudice à l'environnement en répandant dans la nature les emballages et/ou les circuits.



COMMENT ÉLIMINER CE PRODUIT (déchets d'équipements électroniques)

Applicable dans les pays de l'Union Européen et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

STOCKAGE

TEMPERATURE DE STOCKAGE			
T_{min}	T_{Max}	Humidité_{min}	Humidité_{Max}
- 40°C	+ 85°C	5% <i>non condensante</i>	90% <i>non condensante</i>

Le déplacement du produit doit être effectué à l'aide des moyens adéquats.

MISE HORS SERVICE ET ENTRETIEN

La désinstallation et/ou la mise hors service et/ou l'entretien de l'appareil électronique 23021090/23021095 doivent être effectués uniquement par le personnel autorisé et formé à cette fin.

LIMITES À LA GARANTIE

La garantie sur le module de l'appareil électronique 23021090/23021095 est de 24 mois à partir de la date imprimée sur le produit. Le produit sera considéré sous garantie s'il ne présente aucun dommage résultant d'éventuelles utilisations inadéquates, altérations ou réparations. La garantie n'est valable que pour l'acheteur originel.

N.B. LE CONSTRUCTEUR NE PEUT PAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DES ÉVENTUELS DOMMAGES CAUSÉS PAR UNE UTILISATION INADÉQUATE OU DÉRAISONNABLE.

SEA se réserve le droit d'apporter des modifications ou des variations si la société l'estime nécessaire à ses propres produits et/ou au présent manuel sans notification préalable.
